

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205517

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Paralelo de Hamego

6^a Brigada.

8 Enero 1898 St.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *3*

Brújula de *Breitaupt*

núm. *333*

cuya declinación es de

Observador: D. *Justino Ruiz-Hidalgo*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
15	1 a 4				
16	5 a 6				
17	6 a 10				
18	11 a 15				
19	15 a 17				
20	18 a 21				
21	21 a 22				
	<i>Fin</i>				

Croquis.

Note. Los valores consignados en la casilla "Distancias metros" son los de las lecturas hechas en la estación corregidas de inclinación.

Fin



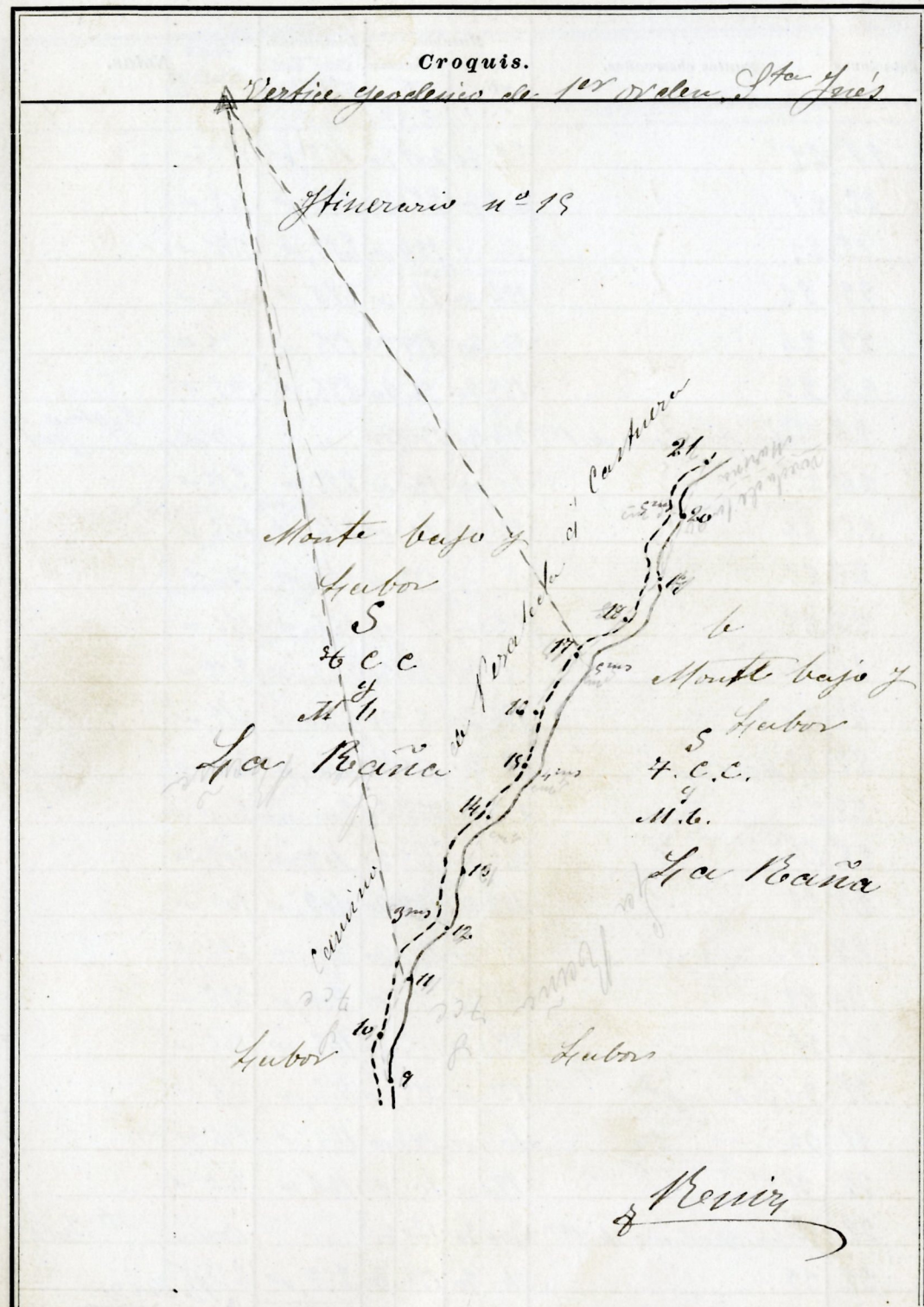
Los detalles observados con observación simple desde los diferentes itinerarios con tenidos en el presente cuacerno han sido observados antes de recibir la circular ordenando que se hiciera la observación doble en ciertos detalles.

Fin

Fin

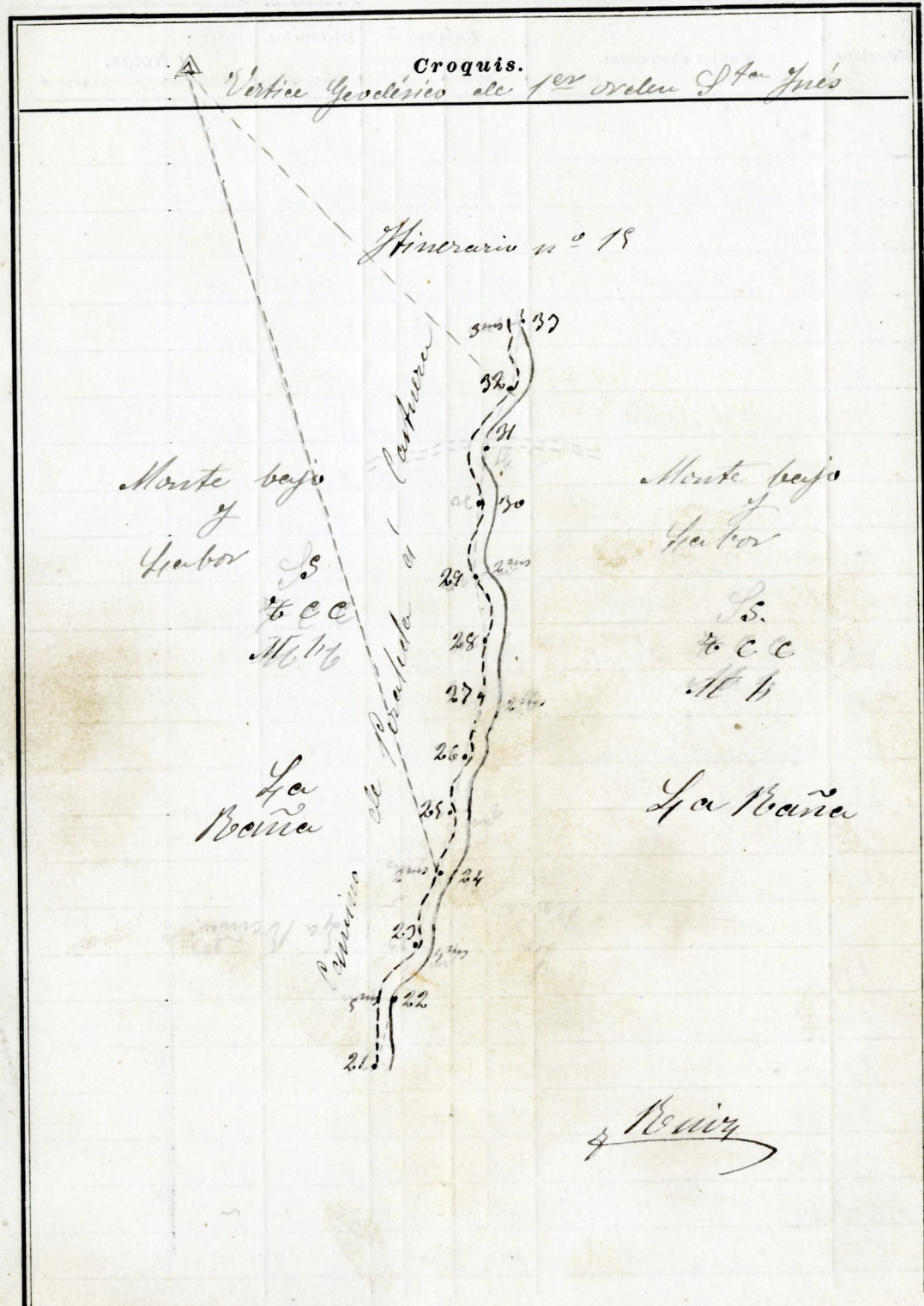
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadía	Distancias en Metros	Notas.	
		N.	S.				
				1954			
10	9	191	00	11	00	58,00	
10	11	207	00	207	00	128,00	
11	10 Estaca	207	00	207	00	128,00	
11	Vertice geodesico de 1 ^{er}	220	30	150	30	Orden	"Sta. Jues"
11	12	16	00	196	00	146,00	
12	11	196	00	16	00	146,00	
12	13	8	00	188	00	192,00	
13	12	188	00	8	00	192,00	
13	14	11	30	191	30	127,00	
14	13	191	00	11	00	127,00	
14	15	15	30	195	30	196,00	
15	14	195	30	15	30	196,00	
15	16	0	30	180	30	88,00	
16	15	180	30	0	30	88,00	
16	17	20	30	200	30	170,00	
17	16	200	00	20	00	170,00	
17	Vertice geodesico de 1 ^{er}	224	30	144	30	Orden	"Sta. Jues"
17	18	220	00	202	00	180,00	
18	17	202	00	220	00	180,00	
18	19	28	00	208	00	192,00	
19	18	208	00	28	00	192,00	
19	20 Estaca	17	00	197	00	236,00	
20	19	197	00	17	00	236,00	
20	21	11	00	191	00	117,00	
21	20 Estaca	191	00	11	00	117,00	

5088



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Declinas Distancias en la Báscula	Distancias en Metros	Notas.		
		N.	S.					
				5088				
21	22	21	20	201	20	168, w	167, w	
22	21	201	20	21	20	168, w	167, w	
22	23	14	00	194	00	216, w	216, w	
23	22	194	00	14	00	216, w	216, w	
23	24	9	20	189	20	195, w	195, w	
24	23	189	20	9	20	195, w	195, w	
24	Vereda geodésica de 1 ^{er}	214	20	194	20	"	Orden	"Sta. Jues"
24	25	10	00	190	00	216, w	215, w	
25	24	190	00	10	00	216, w	215, w	
25	26	7	00	187	00	166, w	166, w	
26	25	187	00	7	00	166, w	166, w	
26	27	6	20	186	20	220, w	219, w	
27	26	186	20	6	20	220, w	219, w	
27	28 Señal 11 pda	258	20	178	20	200, w	200, w	
28	27	178	20	258	20	200, w	200, w	
28	29	248	20	168	20	109, w	109, w	
29	28	168	20	248	20	109, w	109, w	
29	30 Señal 11 pda	11	20	181	20	200, w	200, w	
30	29	181	20	11	20	200, w	200, w	
30	31	255	00	175	00	145, w	145, w	
31	30 Señal 11 pda	175	00	255	00	145, w	145, w	
31	32	10	00	190	00	146, w	146, w	
32	31	190	00	10	00	146, w	146, w	
32	Vereda Geodésica de 1 ^{er}	200	20	120	20	"	Orden	"Sta. Jues"
32	33	4	20	184	20	258, w	258, w	

9508



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias en la Hoyas Estadica	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
				77,00	76,00	
42	44	96	276	77,00	76,00	
44	42	276	96	77,00	76,00	
44	45 nivel 12 pda	82	262	95,00	92,50	
45	44	262	82	95,00	92,50	
45	46	203	203	40,00	40,00	
46	45 nivel 11, pda	203	203	40,00	40,00	
46	C.R. de la línea férrea en el punto 137 de los terminos de Presbitero del Rancho y Montecristo de la Sierra					
Itinerario n° 16 empieza en el punto 45 del itinerario nu- mero 15 y termina en el punto 29 del mismo itine- rio. Determina el camino directo en la subida al puer- to de Castuera desde el punto 137 del itinerario anterior, para						
35	1	214	24	28,00	28,00	
1	45 del itinerario n° 15	24	214	28,00	28,00	
1	2	164	244	76,00	75,00	
2	1	244	164	76,00	75,00	
2	3	162	262	204,00	199,00	
2	2	262	162	204,00	199,00	
3	4	253	73	67,00	67,00	
4	3	73	253	67,00	67,00	
4	5	307	167	119,00	119,00	
5	4	167	307	119,00	119,00	
5	6	203	123	180,00	180,00	

Croquis.

Itinerario n° 15

Itinerario n° 16

145 del itinerario n° 15

Monte bajo Autor

Camino de subida al Puerto de Castuera

Monte bajo Autor

G. Navia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias en la Hectárea	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
6	5	122	20 202	180,00	180,00	
6	7	250	20 100	100,00	100,00	
7	6	100	20 250	100,00	100,00	
7	8	259	00 79	81,00	81,00	
8	7	79	00 259	81,00	81,00	
8	9	251	20 71	97,00	97,00	
9	8	71	20 251	97,00	97,00	
9	10	244	20 64	62,00	62,00	
10	9	64	20 244	62,00	62,00	
El punto 10. 39 del itinerario número 15						
Itinerario n° 17 Comienza en el punto 25 del itinerario n° 15						
Camino de Parahola a Castuera y termina en el punto 41 del itinerario						
de camino a los terminos municipales de Puente de Castuera						
y de San Blasques						
Determina el Camino titular Dirección a la Marina						
25	1	142	00 227	121,00	121,00	El camino
1	25 del itinerario n° 15	227	00 142	121,00	121,00	determina
1	2	197	00 217	152,00	151,00	de por el ite
2	1	217	20 197	152,00	151,00	inerario n°
2	2	159	20 229	164,00	163,00	17 m de horn
2	2	229	20 159	164,00	163,00	duro
2	4	150	20 220	217,00	210,00	buena
4	2	220	00 150	217,00	210,00	buena

Croquis.

Itinerario n° 16

Monte bajo - Huelva

Camino subido de los carros al
Puerto de Castuera

Itinerario n° 17

Camino de Castuera

25 del itinerario n° 15

Camino vertical de la Marina

Buena

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas Distancias en la Medida	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
				1296		
4	5	169 20	249 20	174, 00	174, 00	
5	4	249 20	169 20	174, 00	174, 00	
5	6	168 00	242 00	211, 00	211, 00	
6	5	242 00	168 00	211, 00	211, 00	
6	7 00	158 20	228 20	229, 00	229, 00	
7	6	228 20	158 20	229, 00	229, 00	
7	8	154 00	224 00	180, 00	180, 00	
8	7	224 00	154 00	180, 00	180, 00	
8	Fuente de la Marina	256 00	76 00	22, 00	22, 00	
8	9	160 00	240 00	248, 50	248, 50	
9	8	240 00	160 00	248, 50	248, 50	
9	10 Estaca	167 00	247 00	170, 00	169, 20	
10	9	247 00	167 00	170, 00	169, 20	
10	11	167 00	247 00	190, 00	189, 65	
11	10 Estaca	247 00	167 00	190, 00	189, 65	
11	12	167 00	247 00	87, 00	86, 00	
12	11	247 00	167 00	87, 00	86, 00	
12	13 Estaca a pda	196 00	16 00	68, 00	67, 40	
13	12	16 00	196 20	68, 00	67, 40	
13	14	216 20	26 20	29, 00	29, 00	
14	13 Estaca a pda	26 20	216 20	29, 00	29, 00	
14	15	169 20	249 20	218, 00	217, 50	
15	14	249 20	169 20	218, 00	217, 50	
15	16	84 20	264 20	22, 00	Marina	
15	16	168 20	248 20	182, 00	182, 00	

Croquis.

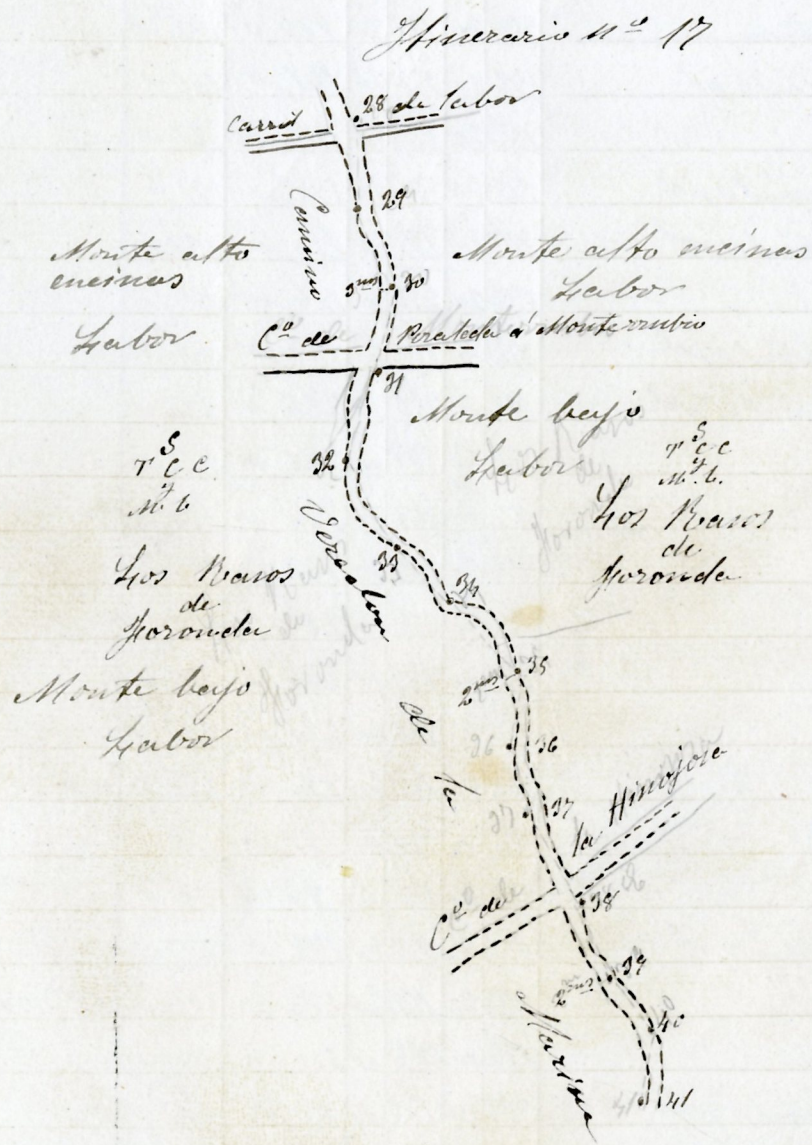


Fin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas Distancias en la Estadía	Distancias Medidas	Notas.		
		N.	S.					
28	29	176	20	256	20	155,00	159,00	
29	28 Estaca	256	20	176	20	155,00	159,00	
29	20 Estaca	176	20	256	20	141,00	141,00	
20	29	256	20	176	20	141,00	141,00	
20	21 Estaca	198	20	15	20	66,00	66,00	
21	20 Estaca	15	20	198	20	66,00	66,00	
21	22	179	20	259	20	61,00	61,00	
22	21 Estaca	259	20	179	20	61,00	61,00	
22	23	142	20	222	20	226,00	226,00	
23	22	222	20	142	20	226,00	226,00	
23	24	198	20	218	20	142,00	142,00	
24	23	218	20	198	20	142,00	142,00	
24	25	142	00	222	00	226,00	226,00	
25	24	222	00	142	00	226,00	226,00	
25	26	180	20	0	20	68,00	68,00	
26	25	0	20	180	20	68,00	68,00	
26	27	168	00	248	00	98,00	98,00	
27	26	248	00	168	00	98,00	98,00	
27	28 Estaca	152	20	222	20	161,00	161,00	
28	27	222	20	152	20	161,00	161,00	
28	29	146	20	226	20	172,00	172,00	
29	28 Estaca	226	20	146	20	172,00	172,00	
29	30 Estaca	152	00	222	00	71,00	71,00	
30	29	222	00	152	00	71,00	71,00	
30	31	179	20	259	20	172,00	172,00	

12.928

Croquis.



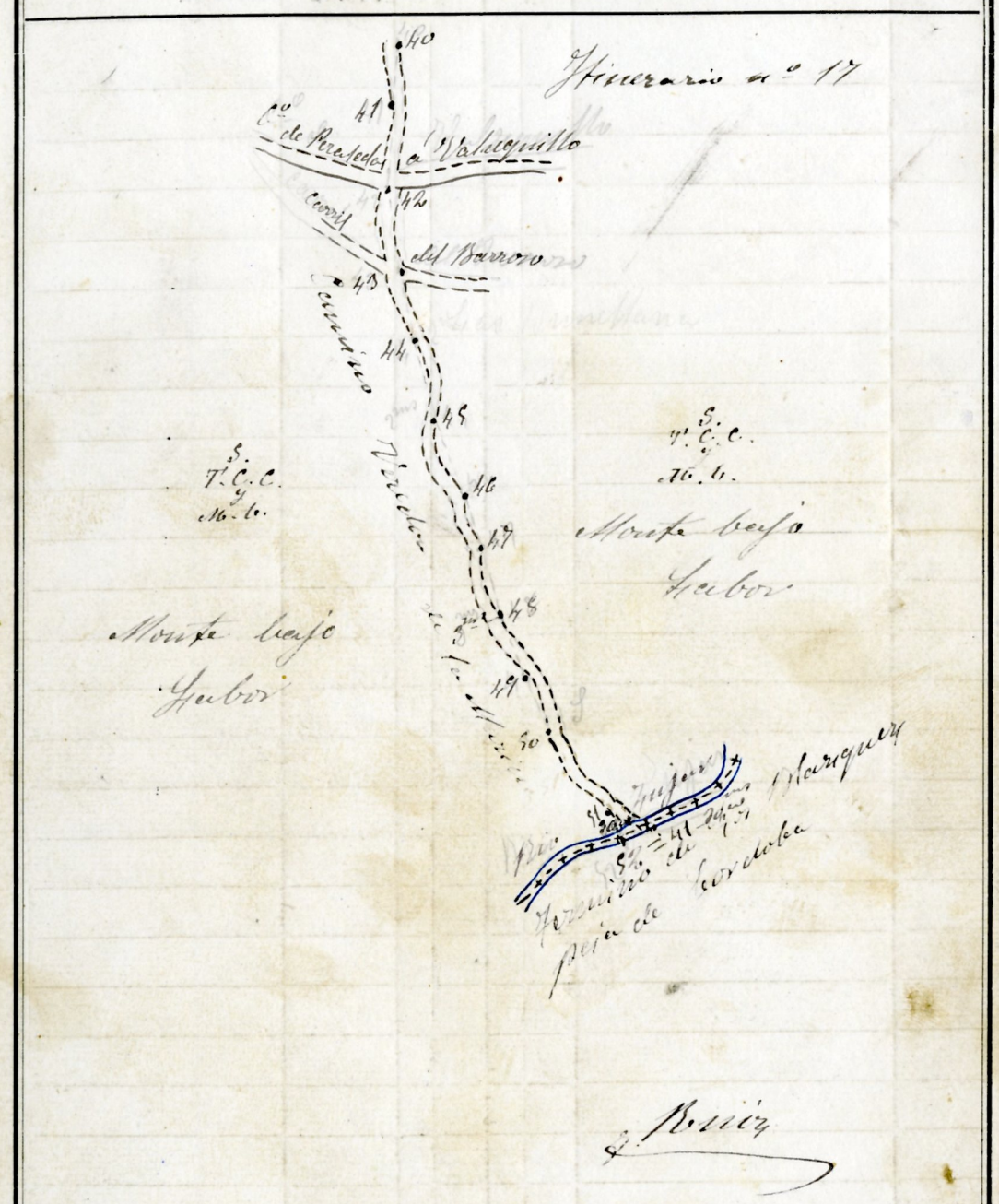
Horoneta

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas Distancias en - Lda. Estadial	Distancias en - Mts. Metros	Notas.
		N.	S.			
41	40 estaca	259 20	179 20	172,00	172,00	
41	42 señal 11 pda	172 20	252 20	141,00	141,00	
42	41	252 20	172 20	141,00	141,00	
42	42 señal 11 pda	188 20	8 20	197,00	197,00	
42	43 señal 11 pda	8 20	188 20	197,00	197,00	
43	44	172 20	252 20	109,00	109,00	
44	42 señal 11 pda	252 20	172 20	109,00	109,00	
44	45 señal 11 pda	171 00	251 00	226,00	226,00	
45	44	251 00	171 00	226,00	226,00	
45	46	168 20	263 20	154,00	154,00	
46	45	263 20	168 20	154,00	154,00	
46	47	172 20	252 20	286,00	286,00	
47	46	252 20	172 20	286,00	286,00	
47	48	166 20	246 20	220,00	220,00	
48	47	246 20	166 20	220,00	220,00	
48	49	170 20	250 20	97,00	96,00	
49	48	250 20	170 20	97,00	96,00	
49	50 señal 11 pda	152 20	222 20	178,00	177,00	
50	49	222 20	152 20	178,00	177,00	
50	51	198 00	218 00	100,00	100,00	
51	50 señal 11 pda	218 00	198 00	100,00	100,00	
51	52	125 20	205 20	155,00	152,00	
52	51	205 20	125 20	155,00	152,00	

El punto 52 = 41 del punto comun a los terminos muni-
cipales de Peraleza y San Marquitas

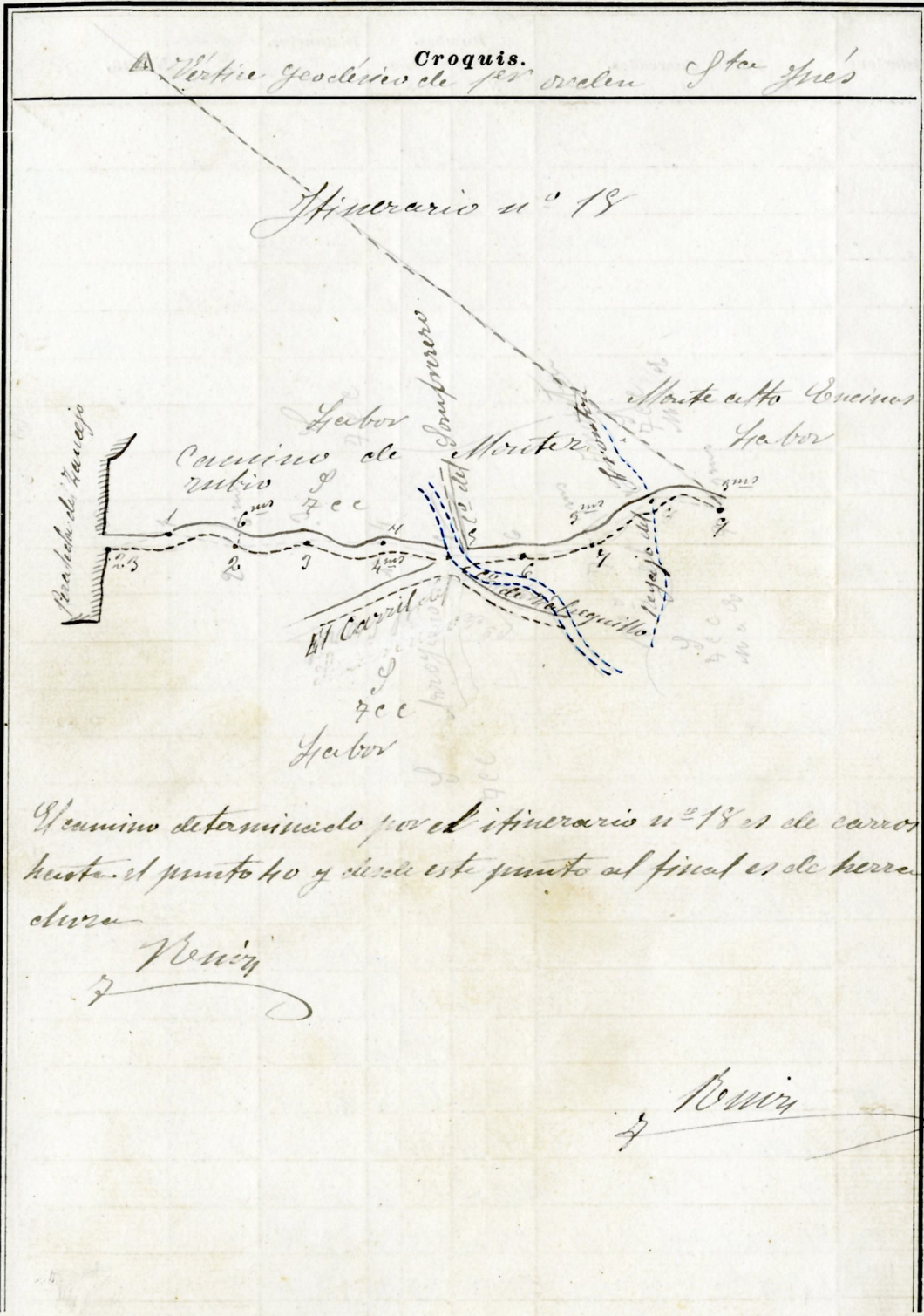
151167

Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias en la Medida	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
	Itinerario n° 18 Empieza en el punto 25 del itinerario					
	n° 1 Perimetro de Pradada de Haucojo y termina en el punto					
	40 del itinerario de la linea limite comun a los					
	terminos municipales de Pradada de Haucojo y Monterrubio					
	de la Serena. Determina el camino de Pradada a					
	Monterrubio.					
23	1	75	255	54,00	54,00	Ita camino de
1	23 del itinerario n° 1	254	70 74 30	54,00	54,00	de el punto 23 ha
1	2	97	30 277 30	186,00	186,00	ta el final de termi
2	1	277	70 97 30	186,00	186,00	na el 1° nuevo de
2	3	77	30 257 30	123,00	123,00	Monterrubio Neu
2	2	258	00 78 00	123,00	123,00	una de trocha de
2	4	95	00 275 00	199,00	199,00	Monterrubio, se ha
4	3	275	00 95 00	199,00	199,00	una de por aqui
4	5	101	00 281 00	67,00	67,00	el itinerario por el
5	4	281	00 101 00	67,00	67,00	far abundancia de
5	6	93	00 279 00	110,00	109,00	para el tránsito
6	5	279	00 93 00	110,00	109,00	el camino viejo
6	7	77	30 257 30	161,00	160,00	
7	6	257	00 77 00	161,00	160,00	Peruvia
7	8 final de pda	57	00 237 00	83,00	83,00	
8	7	237	00 57 00	83,00	83,00	
8	9	94	00 274 00	101,00	101,00	
9	8	274	00 94 00	101,00	101,00	
9	Verdaderamente de per	229	00 149 00	11	11	Orden "Sta. Justa"

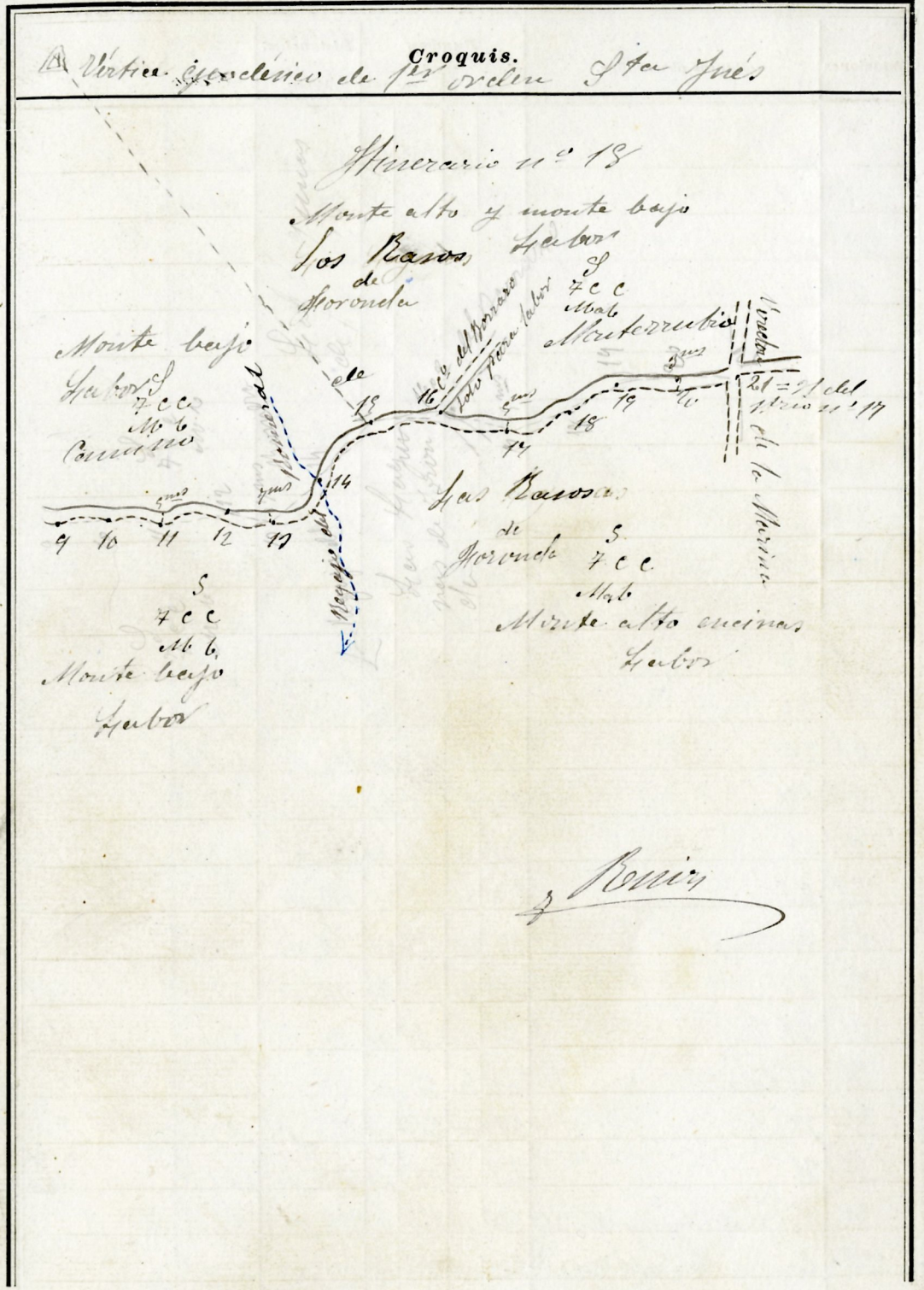
2052 5 Peruvia



El camino determinado por el itinerario n° 18 es de carros hasta el punto 40 y desde este punto al final es de herradura.

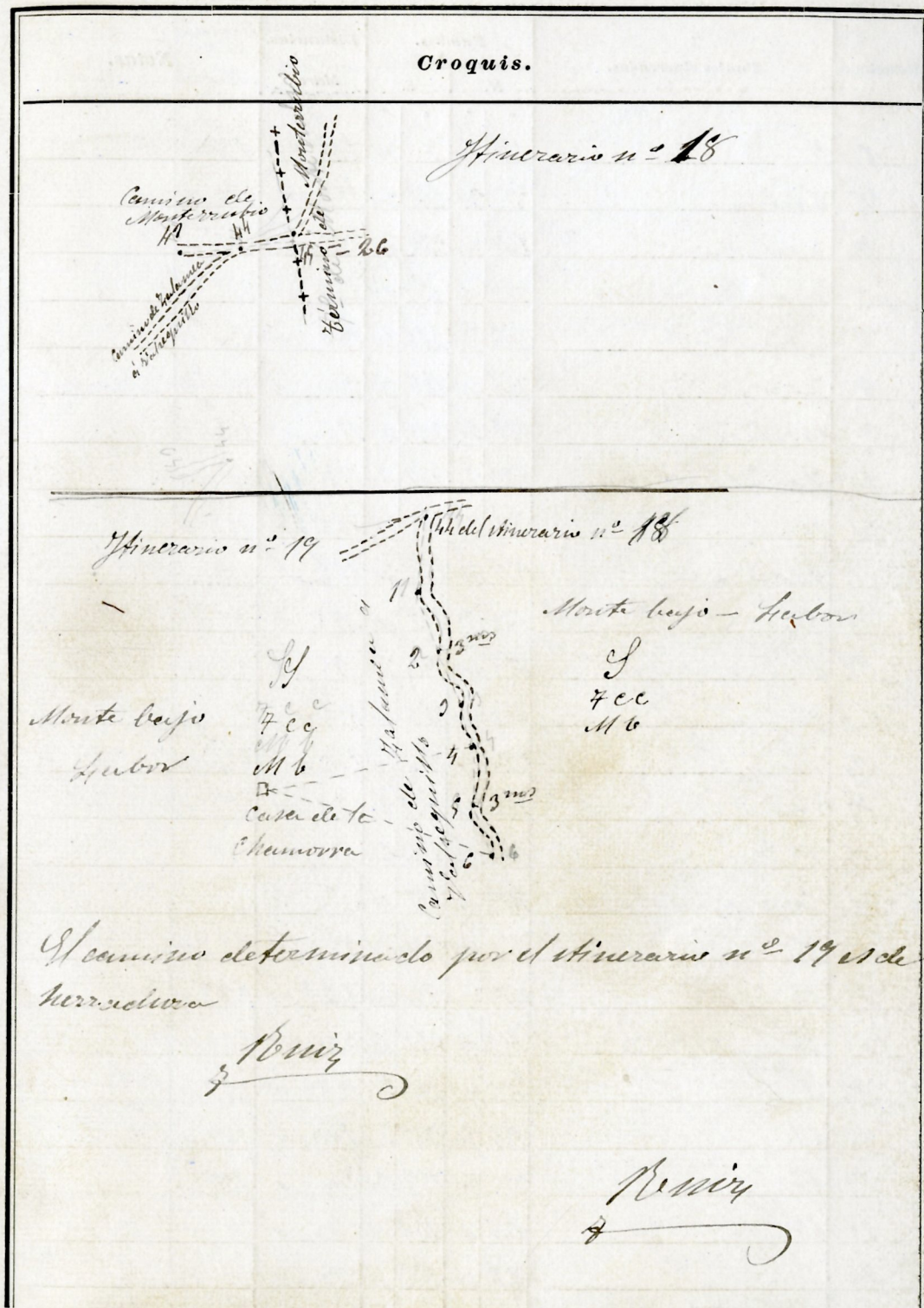
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Declinación Distancias en la Madrugada	Distancias en Medios	Notas.
		N.	S.			
9	10 estaca	84	00	266	00	186,00
10	9	266	00	84	00	186,00
10	11	84	00	264	00	169,00
11	10 estaca	264	00	84	00	169,00
11	12	72	30	252	30	196,00
12	11	252	30	72	30	196,00
12	13	67	30	247	30	91,00
13	12	247	30	67	30	91,00
13	14	84	00	214	00	100,00
14	13	214	00	84	00	99,60
14	15	32	30	212	30	147,00
15	14	212	30	32	30	147,00
15	Vereda Jordinica en 1 ^a	323	30	143	30	0 ^o Orden "San Juan"
15	16 estaca	63	00	212	00	196,00
16	15	212	00	63	00	196,00
16	17	86	30	266	30	127,00
17	16 estaca	266	30	86	30	127,00
17	18	66	00	246	00	109,00
18	17	246	00	66	00	109,00
18	19	46	30	226	30	89,00
19	18	226	30	46	30	89,00
19	20 estaca	62	00	242	00	70,00
20	19	242	00	62	00	70,00
20	21 - Vereda Jordinica - 17	78	30	258	30	43,00
21	20 estaca	258	30	78	30	43,00

2940,00
 2940,00
 2940,00

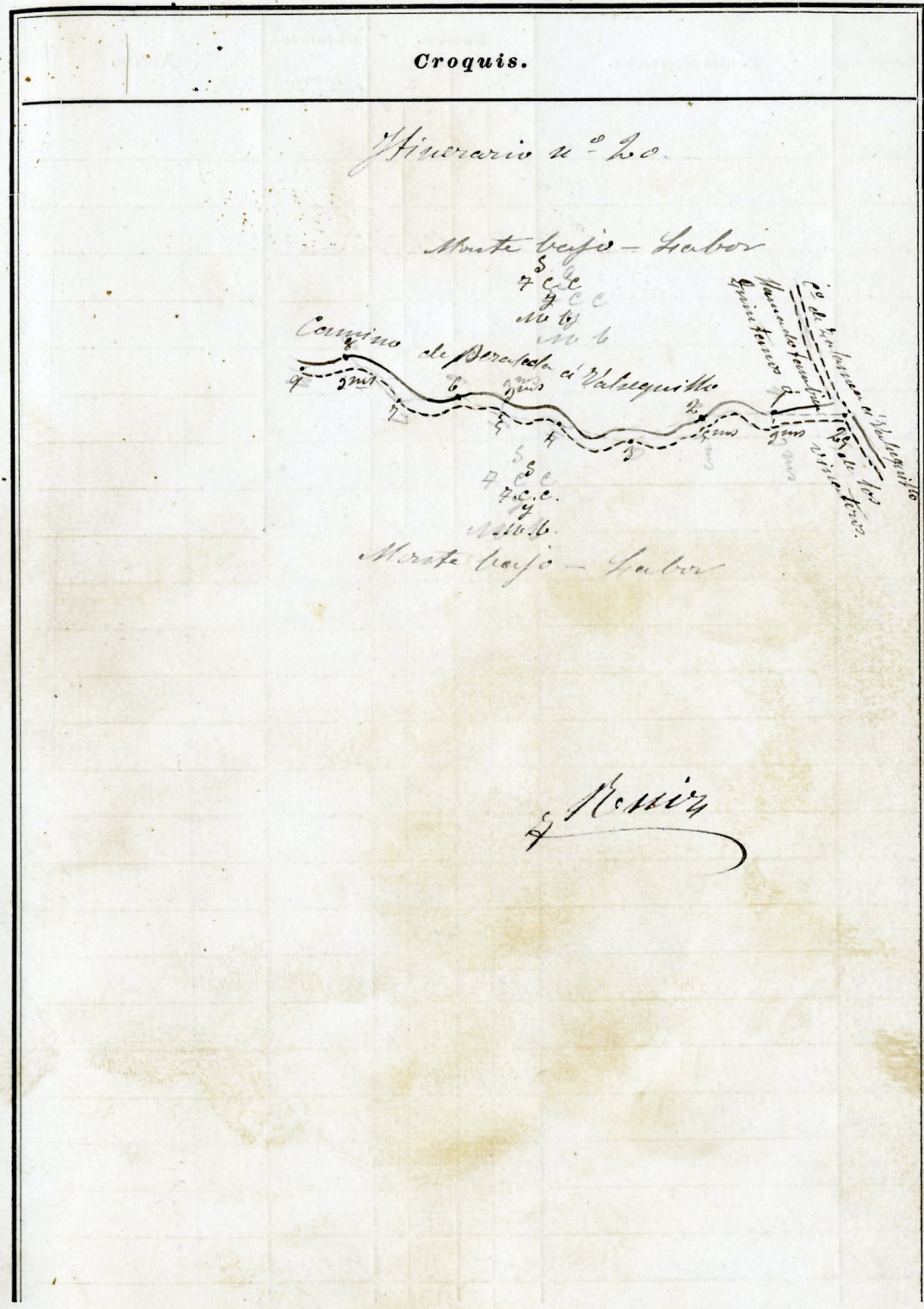


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias en la Medida Estadial	Distancias en la Medida Métrica	Notas.
		N.	S.			
44	42	224	00 54	164,00	164,00	
44	45	207	00 207	94,00	94,00	
45	42	207	00 207	94,00	94,00	
El punto 45 - 26. MTD de la línea Norte común a Paralela y Monterrubio.						
Itinerario n° 19 Comienza en el punto 44 del itinerario n° 18						
Camino de Paralela a Monterrubio y termina en el punto 36 del						
punto común a los terminos municipales de Paralela de Tlaxiaco Pá						
rrocin de San Juan y San Blasquey Párrroquia de Córdoba.						
Determina el camino de Tabasco a Valenquillo llamado vulgarmente						
de Camino de los Puantones a Pirateros						
44	1	160	20 0 20	89,00	88,00	
1	44 del itinerario n° 18	0	20 180 20	89,00	88,00	
2	2	153	20 332 20	188,00	187,00	
2	1	332	20 153 20	188,00	187,00	
2	2	169	00 249 00	122,00	120,00	
2	2	249	00 169 00	122,00	120,00	
2	4	169	20 249 20	208,00	207,00	
4	2	249	20 169 20	208,00	207,00	
4	Casa de la Chamorra	222	00 42 00	11		
4	5	167	20 248 20	127,00	126,00	
5	4	248	20 167 20	127,00	126,00	
5	Cruzanca	165	20 243 20	150,00	148,50	
6	5	243	20 165 20	150,00	148,50	
6	Casa de la Chamorra	242	00 62 00	11		

1788,00
Poniz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Vectores Distancias en la Escala	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
	Itinerario n° 2o Comienza en el punto 25 del Itinerario n° 19					
	Camina de Salamea a Valquieta y termina en el punto 5 del Itinerario n° 18 Camino de Peratada a Valquieta					
	Determina el Camino de Peratada a Valquieta					
25	1	264 70	84 70	100,00	99,00	Comienza
1	25 del Itinerario n° 19	84 70	264 70	100,00	99,00	determina
1	2	254 70	74 70	280,00	278,50	alo por el It
2	1	74 70	254 70	280,00	278,50	Itinerario n°
2	2	245 70	65 70	262,00	262,00	los es camino
2	2	65 70	245 70	262,00	262,00	carretero.
2	4	272 00	92 00	181,00	181,00	
4	2	92 00	272 00	181,00	181,00	Primer
4	3	281 00	101 00	147,00	147,00	
5	4	101 00	281 00	147,00	147,00	
5	6	206 70	126 70	147,00	147,00	
6	5	126 70	206 70	147,00	147,00	
6	7	284 70	104 70	242,00	242,00	
7	6	104 70	284 70	242,00	242,00	
7	8	211 00	121 00	180,00	180,00	
8	7	121 00	211 00	180,00	180,00	
8	9	264 70	84 70	28,00	28,00	
9	8	84 70	264 70	28,00	28,00	
9	10 señal a p de	204 00	124 00	129,00	128,50	
10	9	124 00	204 00	129,00	128,50	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias en la línea de visión	Distancias reales	Notas.
		N.	S.			
10	11	250	100	60,00	60,00	
11	10 ^{San} San ^{de} de ^{apda}	100	250	60,00	60,00	
11	12	299	119	254,00	252,50	
12	11	119	299	254,00	252,50	
12	13	285	105	141,00	140,60	
12	12	105	285	141,00	140,60	
13	14	296	116	266,00	265,75	
14	13	116	296	266,00	265,75	
14	15	281	101	122,00	122,00	
15	14	101	281	122,00	122,00	
15	16	272	92	264,00	262,60	
16	15	92	272	264,00	262,60	
16	17	270	90	204,00	204,00	
17	16	90	270	204,00	204,00	
17	18	262	82	208,00	208,00	
18	17	82	262	208,00	208,00	
18	19	278	98	200,00	200,00	
19	18	98	278	200,00	200,00	
19	20 Estaca	275	95	270,00	269,45	
20	19	95	275	270,00	269,45	
20	21 Estaca	294	114	110,00	110,00	
21	20 Estaca	114	294	110,00	110,00	
21	22	280	100	140,00	140,00	
22	21 Estaca	100	280	140,00	140,00	
22	23 = 42 del It. n.º 17	265	85	186,00	186,00	

Croquis.

Itinerario n.º 20

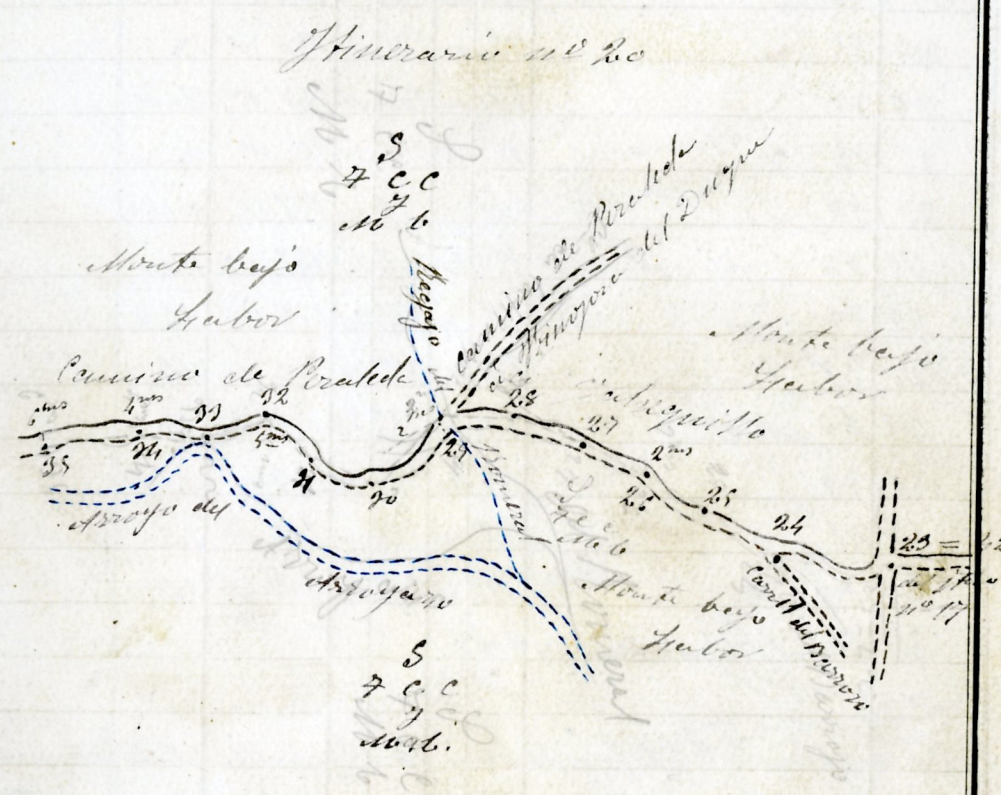


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias en la Escala de Metros	Distancias Reales	Notas.
		N.	S.			
				8078		
23	22	85	20	265	20	186,00
23	23	268	00	88	00	189,00
24	23	88	00	268	00	189,00
24	25	292	20	112	20	218,00
25	24	112	20	292	20	218,00
25	26	297	20	117	20	296,00
26	25	117	20	297	20	296,00
26	27	206	20	124	20	128,00
27	26	124	20	204	20	128,00
27	28	270	30	110	30	170,00
28	27	110	30	290	30	168,70
28	29	284	20	104	20	103,00
29	28	104	20	284	20	103,00
29	20	232	20	52	20	79,00
30	29	52	20	232	20	79,00
30	31	256	20	106	20	100,00
31	30	106	20	256	20	100,00
31	32	206	00	126	00	147,00
32	31	126	00	206	00	147,00
32	33	262	00	82	00	39,00
33	32	82	00	262	00	39,00
33	34	280	20	100	30	44,00
34	33	100	20	280	30	44,00
34	35	263	00	83	00	270,00
35	34	83	00	263	00	270,00

1890

11890

CROQUIS.



Benicia

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en la Escala de Metros	Distancias en Metros	NOTAS.	
		N.	S.				
35	36	271	00 41	190,00	190,00		
36	35	91	00 271	190,00	190,00		
36	37	280	00 100	160,00	160,00		
37	36	100	00 280	160,00	160,00		
27	38	206	30 126	141,00	141,00		
28	27	126	30 206	141,00	141,00		
38	39	011	30 191	152,00	152,00		
39	38	191	30 011	152,00	152,00		
39	40 estaca	295	30 115	89,00	89,00		
40	39	115	30 295	89,00	89,00		
40	41	302	00 122	107,00	107,00		
41	40 estaca	122	00 302	107,00	107,00		
41	5 del Itinerario n° 18						
Itinerario n° 21 Empieza en el punto 41 del Itinerario n° 20 Camino de Poaxela a Valsequillo y termina en el punto 18 del Itinerario n° 4 Perimetro del pueblo de Poaxela y termina el Camino llamado el Carril de Monterrubio. Camino Surterero							
41	1	251	30 71	244,00	244,00		
1	41 del Itrio n° 20	71	30 251	244,00	244,00		
1	2	252	30 76	264,00	264,50		
2	1	76	30 252	264,00	264,50		
2	3	275	30 95	81,00	81,00		
2	2	95	30 275	81,00	81,00		

CROQUIS.



Posing

